

Allgemeine Werkstattthinweise

Starter mit Zentrierbuchse für französische und italienische Kfz

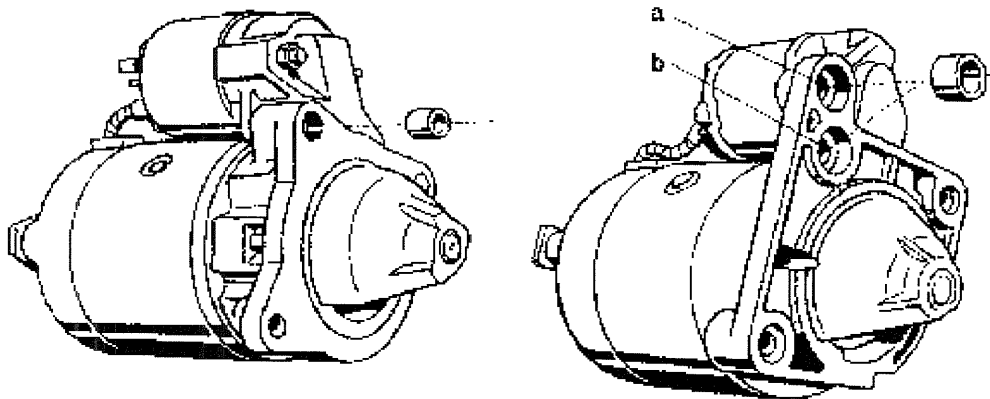
Achtung!

Starter wird über Paßbohrung und Zentrierbuchse zentriert.

Beim Einbau dieses Starters ist darauf zu achten, daß die Zentrierbuchse im Antriebslager bzw. im Kupplungsgehäuse eingesetzt ist.

Die Buchse muß in die gleiche Bohrung eingesetzt werden, wie bei dem defekten ausgebauten Starter (z.B. Renault C-Motor außen und Renault F-Motor innen). Darauf achten, daß die Zentrierbuchse nicht im Flansch des ausgebauten Starters steckengeblieben ist.

Wenn die Zentrierbuchse nicht oder in die falsche Bohrung eingesetzt wird, können Zahnkranz und Ritzel/Getriebe beschädigt oder zerstört werden.



a = außen

b = innen